(ग) क्या सरकार को इस तथ्य की जानकारी है कि दादर-अमृतसर एक्सप्रैस गाड़ी गुलाबगंज मंडी स्टेशन से भी छोटे-छोटे स्टेशनों पर रुकती है और यदि हां, तो गुलाबगंज मंडी स्टेशन पर इसे न रोके जाने के क्या कारण हैं ?

रेल मंत्री (श्री सी० के० जाफ़र शरीफ़) : (क) जी, हां ।

(ख) और (ग) इस समय गुलाबगंज स्टेशन 8235/8236 भोपाल-बिलासपुर एक्सप्रैस एवं पैसेंजर सहित चार जोड़ी गाड़ियों द्वारा सेवित है । ये सेवायें इस स्टेशन पर प्राप्त हो रहे यातायात के मौजूदा स्तर के लिए पर्याप्त है। गुलाबगंज में 1057/1058 दादर-अमृतसर एक्सप्रैस को ठहराव देने की जांच की गई है परन्तु स्टेशन पर यातायात के कम होने के कारण वाणिज्यिक दृष्टि से ऐसा करना औचित्य-पूर्ण नहीं पाया गया है । ठहरावों का निर्धारण यातायात की मात्रा तथा पैटर्न और गाड़ी की विशिष्टता के आधार पर किया जाता है ।

Fire accidents in trains

1290. SHRI SATISH PRADHAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) what is the number of lire accidents in passenger trains during last three years, year-wise;

tb) what is the total loss of property and amount of compensation paid to victims during the last three years,

year-wise;

(c) whether it is a facf that in almost all the cases the emergency alarm system had failed; and

(d) whether Government have considered alternative alarm system or fire alarm system in the pessengers trains?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF) (a) and (b) The number of fire accidents on passenger trains, loss to railway property and compenstion pid to the vioitima in these accidents during the last three yearg was as under:—

Year	No. of fire accidents on passenger trains	Loss to Railway property (Rs. in lakhs)	Compensation paid to the victims (Rs. in lakhs)
1991-92	7	37·41	128·20
1992-93	9	39·00	6·60
1993-94	3	46·55	2·00
TOTAL:	19	122·96	136·80

(c) No, Sir. In all the cases, alarm chain apparatus were functioning.

(d) No, Sir. The present system is working satisfactorily.

Salary grade for the announcers

1291. SHRI SATISH PRADHAN: Will th< Minister of RAILWAYS be i pleased to state:

(a) whether it is a fact that there is no specific post and salary grade for the announcer on Central Railway;

(b) the number of railway stations on Central Railway having the announcement system.